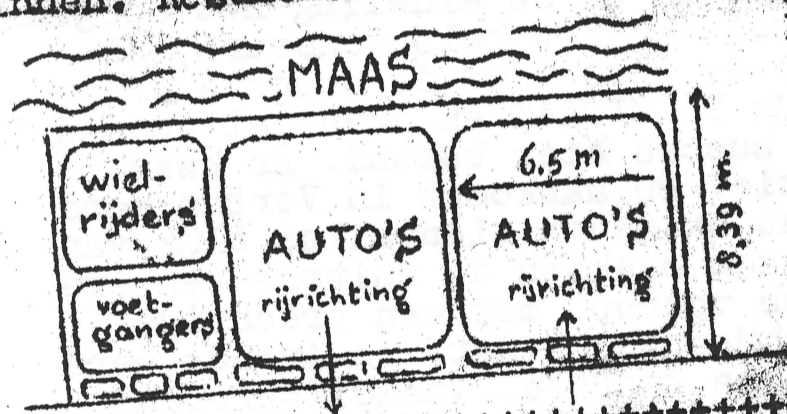


De fok- en controlevereniging hield Zondag jl. haar algemene vergadering, die gepresideerd werd door J. Botterhuis. Als bestuurslid werd gekozen Ant. Jacobs. De secretaris-penningmeester las een keurig verzorgd verslag voor, waarvoor hij een applaus der vergadering in ontvangst te nemen had. Ook rekening en verantwoording waren in orde. De commissie van comptabiliteit bracht hulde voor de grote accuraatheid. Uit het verslag viel op te maken, dat de vereniging zich in een gestadige groei mag verheugen; dat vele successen door haar leden werden behaald. Wie gedacht had, dat de secretaris-penningmeester zou gehuldigd worden, bij zijn zilveren feest als secretaris, had buiten de waard, in casu de voorzitter, gerekend. Tot verbazing en ontstemming der leden werd de vergadering plotseling gesloten. Nemen de leden hier genoeg mee? Ere wien ere toekomt! ++++++

De kinderen zijn 26 Juli naar R'dam geweest. Daar werd o.a. de Maastunnels bezocht. Dit is een van de mooiste tunnels ter wereld. Op 14 Februari '42 werd dit meesterstuk van watertechniek zonder enig feestelijk vertoon geopend. De kranten moesten dit op bevel van de machthebbers verzwijgen. In 1943 werd een installatie aangelegd om in 6 uren de tunnels onder water te kunnen zetten. Na de Dolle Dinsdag werd alles springklaar gemaakt door dynamietladingen. Het tunnelpersoneel kwam er achter, dat de dubbele trolleybus gebruikt zou worden om de vernietigende vonk op te wekken. Toen werd onder de ogen der Duitsers en onder het voorwendsel reparatie, een stuk koperdraad bevestigd, dat kortsluiting moest veroorzaken. Door de onvoorwaardelijke overgave is deze kortsluiting nooit werkelijkheid geworden. Na deze bijzonderheden dalen wij met één van de 4 roltrappen tot ± 12 M. onder de waterspiegel, zien dan fietsers in hun eigen tunnel verdwijnen, gaan dan zelf nog enige breedjes dieper en vangen de wandeling aan door de voetgangerstunnel. Boven onze hoofden freewheelen de fietsers, aan de rechterzijde suizen de auto's, aan de linkerzijde kruipen de dieren, die op de bodem van de rivier thuishoren en boven ons varen de oceaanstomers. Van dit alles merken wij echter niets, want wij zijn met beton gescheiden en van fietsers en van auto's en van dieren en van schepen. Wij lopen door de lange pijpen van aaneengevoegde dozen gewapend beton, elk ongeveer 8½ M. hoog, 2½ M breed en 61 M. lang. 100-tallen lampen verlichten het geheel. We zien, dat de tunnel enigszins helt, inderdaad lopen we op het diepste punt bijna 20 M. onder het waterniveau, zodat de grootste zeeschepen over onze hoofden kunnen varen, zonder kiel of tunnel te beschadigen. Zijn we aan de andere kant weer boven water gekomen, dan hebben we 600 Meter ondergrondse achter ons liggen. Van de auto's is niets te zien. Dit komt, omdat de autotunnels 1100 M. lang zijn en dus een 200 M. van de oever al beginnen. Resumerend ziet er dus de Maastunnel als volgt uit:



**NOG ENKELE PUNTJES:**  
 Alvorens men in Rotterdam kan beginnen met het bouwen, moet er geheild worden. Zware palen van ± 10 à 11 M. worden in de grond geslagen, wat een kostbaar werkje is. Nu zijn er te R'dam in 1940 een 37000 gebouwen verwoest. De palen, waarop deze gebouwd waren, zijn uitgetrokken. Deze hadden samen een lengte van 1800 KM.

+++++  
 Zo iets van hier naar Moskou! +++++  
 Een kangoeroe is inheems in Australië. Hij heeft twee korte voorpoten en twee sterk ontwikkelde achterpoten, waarmee hij sprongen van 6 M. maakt. Een kangoeroe heeft een draagtijd van 39 dagen. Bij de geboorte is de kangoeroe-baby 3 cm lang. Dan zoekt hij de buidel van Moeder op en blijft daar nog wel een half jaar voor hij de wereld gaat bekijken. - Een groot verschil met een olifantenbaby. Deze weegt bij de geboorte 100 tot 150 kg. +++++

**NOG ENKELE NIEUWTJES**  
 De wederopbouw van het huis van P. Versleyen nadert zijn voltooiing evenals de pastorie. De schilder legt hier de laatste hand aan. +++++  
 A. Bloem heeft een nieuwe vrachtwagen aangeschaft. +++++  
 Betsy Brienens kreeg bloedvergiftiging aan de hand. +++++  
 Met het bouwen van de nieuwe woning van Jos. Rutten is een aanvang gemaakt. Op het ogenblik is men reeds bezig met de fundamenteën. +++++  
*de aannemers van der Horst en van Bommel uit Langenboom zijn dezer dagen begonnen met de bouw van twee arbeiderswoningen voor rekening van de gemeente. Ze worden gebouwd op het land van Hart. Braken.*  
 Ondertrouwd: W. P. Pluk en A. M. Bloemen.  
 J. A. Aben en B. P. M. Pluk. -